

PontiSicuri



PontiSicuri è il pacchetto che comprende i software

BIM authoring più innovativi

e specialistici del mondo delle infrastrutture proposto da

Harpaceas grazie ad un progetto di ricerca scientifica con il

Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di

Pisa e che risponde al flusso di lavoro definito dalle *Linee guida*

per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio di ponti esistenti:

- **Tekla Structures**, software di BIM Authoring leader al mondo per la progettazione costruttiva di strutture in acciaio, in cemento armato prefabbricato e gettato in opera, prodotto da Trimble Solutions, società finlandese del gruppo Trimble Inc., per la modellazione BIM, la classificazione degli oggetti e gli schemi WBS (Work Breakdown Structure);
- **Trimble Connect Business Premium**, piattaforma in cloud prodotta da Trimble Solutions **certificata ISO/IEC 27001:2013**, per il completamento e la condivisione dei dati su piattaforma collaborativa e configurazione del CDE (ACDat – Ambiente Condivisione Dati);
- **Trimble Quadri Business Premium**, piattaforma in cloud prodotta da Trimble Inc., per la gestione della georeferenziazione dell'opera;
- **Manualistica**;
- **Formazione e Affiancamento**.

Tutti i software scelti sono conformi all'approccio **openBIM** per agevolare l'interoperabilità e la collaborazione tra i vari operatori coinvolti nel processo. Il formato IFC del modello BIM permette inoltre di trasferire facilmente i dati al software di calcolo scelto per effettuare l'**analisi FEM** (Analisi agli elementi Finiti) dell'opera.

since 1990

HARPACEAS

Your digital partner



Perchè PontiSicuri?

PontiSicuri nasce dall'esigenza di gestire la valutazione e il monitoraggio dello **stato di rischio dei ponti e viadotti esistenti** con **strumenti digitali** in grado di rendere più efficienti e organizzati i processi rispetto al passato.

L'emanazione del DL 109/2018, cosiddetto Decreto Genova, e lo **stato di degrado** di queste opere hanno portato il **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici italiano** a redigere una procedura standard per la gestione del rischio dei ponti esistenti: *Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio di ponti esistenti, recepite dal DM n.204 del 1/7/22.*

L'inizializzazione e lo sviluppo del sistema di monitoraggio dinamico possono essere definiti anche utilizzando il BIM, così come incentivato dal DL 76/2020 (cosiddetto DL Semplificazioni), Art. 49, comma 4.

Allo stesso tempo, Governi e Organizzazioni Internazionali seguono la direzione della sostenibilità nelle loro strategie per la gestione delle infrastrutture (**Recovery Fund** – Next generation EU a livello europeo e **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza** PNRR a livello italiano per nominarne alcuni esempi).

L'adozione del **BIM** per la **digitalizzazione dei processi** è senza dubbio la scelta migliore.

Procedura BIM digitale

La **procedura BIM digitale** proposta da *PontiSicuri* è costituita dalle seguenti **attività**, in accordo con le richieste delle Linee Guida:

- acquisizione ed archiviazione della conoscenza
- determinazione della classe di attenzione
- modellazione BIM
- classificazione degli oggetti e schemi WBS (Work Breakdown Structure)
- completamento e condivisione dei dati su piattaforma collaborativa
- predisposizione per l'analisi FEM (Analisi agli elementi Finiti)

Contatti



Viale Richard, 3A
20143 Milano
Tel. 02891741
harpaceas.it

